

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

10

CONSIGLI

di Renault Trucks per
risparmiare carburante

www.renault-trucks.it

ALL
FOR
FUEL
ECO



**Uomini
e Trasporti**



RENAULT
TRUCKS



**LA GUIDA RAZIONALE:
È UN MODULO IMPORTANTE
DELLA "FORMAZIONE OPTIFUEL"
POICHÈ CONSENTE AGLI AUTISTI
DI ACQUISIRE LE CONOSCENZE
NECESSARIE PER UN
MIGLIORAMENTO DELLO STILE
DI GUIDA ED UNA OTTIMIZZAZIONE
NELL'UTILIZZO DEL VEICOLO
IN TERMINI DI CONSUMO
DI CARBURANTE**

PER SAPERNE DI PIÙ
<http://optifuel.renault-trucks.com/it> - optifuel@renault-trucks.it

CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 1



Sempre meglio anticipare

COME SI RISPARMIA. Per risparmiare è fondamentale "anticipare", cioè osservare la strada da percorrere per capire cosa faranno i veicoli che precedono o cosa presenta la strada (incroci, semafori, rallentamenti, ecc.), in modo da evitare il più possibile di fermare il veicolo. Rimanere attaccato al veicolo che precede è inutile. Meglio giungere nel punto in cui i veicoli che precedono si sono fermati, proprio quando si stanno rimettendo in movimento, evitando così di ripartire da velocità 0 km/h.

PERCHÉ SI RISPARMIA. Perché è meglio ripartire con una velocità minima del veicolo piuttosto che da 0 km/h. Una ripartenza da fermo, specie in salita, è deleteria per i consumi. La cosa migliore, quindi, è di mantenere il più possibile una velocità regolare.

QUANTO SI RISPARMIA. Un veicolo di 44 ton per ripartire da fermo e raggiungere, per esempio, una velocità di crociera di 70 km/h utilizza ogni volta più di 1 litro di gasolio in pianura. In salita se ne bruciano anche il doppio.

ISOLUTIONS
OPTIFUEL

RENAULT
TRUCKS



CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 2

sfruttare l'inerzia

PERCHÉ SI RISPARMIA. Un veicolo industriale a pieno carico richiede un notevole quantitativo di carburante per raggiungere la velocità di crociera. Questo «dispendio di energie» va sfruttato al massimo per recuperare quanto si è speso in accelerazione. Tale recupero può essere effettuato grazie alla massa del veicolo che gli permette di avere una forza cinetica notevole, tanto maggiore quanto più elevato è il peso trasportato.

COME SI RISPARMIA. In salita il peso fa consumare molto carburante. In discesa bisogna sfruttare lo stesso peso per viaggiare senza accelerare, avendo cioè la pazienza di aspettare qualche secondo in più che il veicolo acquisti velocità da solo. In autostrada, per esempio, si possono sfruttare le piccole discese dei cavalcavia per recuperare con poco sforzo la velocità che si è persa per affrontare la salita, lasciando «scorrere» il veicolo senza accelerare e quindi senza consumare carburante.

QUANTO SI RISPARMIA. Se su di un tragitto di 100 km si riesce a togliere il piede dall'acceleratore 10 volte percorrendo ogni volta almeno 500 m, il risparmio arriva fino a 1,7 l/100 km.



CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 3

limitare i cambi di marcia

PERCHÉ SI RISPARMIA. Tutte le volte che, in fase di accelerazione, si effettua un cambio di marcia, si produce un corrispondente aumento del consumo di gasolio.

La ragione è semplice: quando si cambia marcia, la forza cinetica del veicolo (ovvero il peso trasportato) tende a frenare il veicolo stesso. Una situazione ancora più evidente in salita dove, se si sbaglia il momento della cambiata o anche l'inserimento del rapporto, si perde tantissima velocità e la si recupera soltanto al prezzo di un notevole dispendio di gasolio.

COME SI RISPARMIA. Per ridurre il più possibile i cambi di marcia bisogna sfruttare il regime di coppia massima del motore (nei veicoli Renault Trucks corrisponde alla zona verde del contagiri). In certi casi, se l'orografia della strada lo consente (in pianura o ancor più in discesa), è utile «saltare» alcuni rapporti, in modo da prendere velocità più rapidamente e ridurre il numero complessivo di cambiate. Questo è un consiglio prezioso sia per chi ha il cambio meccanico sia per chi dispone di quello robotizzato, in quanto anche questo tipo di trasmissione non va usato sempre in modalità automatica.





CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 4

attenzione alla zona verde

PERCHÉ SI RISPARMIA. In genere sui contagiri dei veicoli pesanti viene riportata la zona di coppia massima del motore. Nei veicoli Renault Trucks, per esempio, corrisponde alla zona verde. In fase di accelerazione è assolutamente necessario mantenersi all'interno di questa zona. La fase di accelerazione, infatti, è il momento di maggior dispendio di gasolio. Di conseguenza, bisogna sfruttare al meglio il motore e la sua forza (la coppia massima, appunto) per consumare «solo» il carburante indispensabile a raggiungere il più rapidamente possibile la velocità richiesta.

COME SI RISPARMIA. Tale risultato si ottiene cambiando i rapporti all'interno del regime di coppia massima. Le cambiate effettuate oltre tale zona non danno vantaggi in termini di accelerazione, ma aumentano in modo spropositato il consumo di carburante. Le marce basse – molto corte – richiedono particolare attenzione. Meglio però non fidarsi soltanto dell'«orecchio», anche perché le cabine dei veicoli sono molto ben insonorizzate e fanno percepire il motore solo quando gira oltre la zona verde. Il consiglio allora è di gettare un occhio alla strada e uno al contagiri.



accelerare solo «quanto basta»

PERCHÉ SI RISPARMIA. La strada è maestra, anche di risparmio. Ragion per cui quando si è alla guida è sempre opportuno avere un sguardo su quanto accade anche molto più in là del parabrezza. Capire il perché è facile: se a 200 metri, per esempio, c'è un semaforo rosso che obbliga a fermarsi, è assolutamente inutile, oltre che dispendioso, continuare ad accelerare.

COME SI RISPARMIA. La cosa ottimale sarebbe di spingere sull'acceleratore quel tanto che basta per fare arrivare il veicolo in prossimità del semaforo, esattamente quando questo da rosso diventa verde, così da non doversi arrestare. Quando invece gettando lo sguardo sulla strada la vediamo ascendere in maniera decisa conviene anche tendere l'orecchio al motore. Perché se diventa impossibile passare al rapporto superiore, tanto vale alleggerire la pressione sul pedale dell'acceleratore, così da riuscire a rimanere nella zona verde del contagiri.



COSA È OPTIFUEL TRAINING

1° GIORNO
VALUTAZIONE
STILE DI
GUIDA

2° GIORNO
FORMAZIONE
GUIDA
RAZIONALE

3° GIORNO
FORMAZIONE
UTILIZZO
INFOMAX

- > Cosa è: formazione di 3 giorni dedicata ad autisti e responsabili parco
- > Come si svolge: 2 giorni di valutazione e formazione alla guida + 1 giorno di formazione Infomax ed analisi dei dati
- > Risultati ottenuti: 9,2% di guadagno medio di carburante = € 5.180,00 di risparmio medio per veicolo all'anno





CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 6

frenare il meno possibile

PERCHÉ SI RISPARMIA. Una frenata inutile innesca una serie di conseguenze nefaste. Per prima cosa, infatti, comporta una perdita di velocità del veicolo, per seconda costringe ad accelerare per riacquistare l'andatura perduta e, per terza, produce un consumo di gasolio del tutto superfluo.

Di conseguenza è assolutamente necessario quando si guida rimanere concentrati per evitare di spingere il pedale del freno senza che ce ne sia effettiva necessità o di pigiarlo in maniera eccessiva.

COME SI RISPARMIA. Con una tale accortezza si ottengono essenzialmente due vantaggi: innanzi tutto si evita di perdere velocità e quindi di dover sprecare carburante per riacquistarla; in più si preservano i freni da un'inutile usura. La qualcosa presenta benefici anche dal punto di vista della sicurezza, giacché è evidente che un freno poco usurato conserva maggiore funzionalità e una risposta più pronta in caso di necessità.



CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 7

accelerare per conquistare subito velocità

PERCHÉ SI RISPARMIA. Un tempo l'acceleratore dei veicoli era a cavo, collegato cioè al motore con un filo. Di modo che una pressione eccessiva dell'acceleratore comportava inutili consumi di gasolio. Oggi non è più così: in quanto i moderni veicoli dispongono di un potenziometro che governa la centralina di iniezione. Di conseguenza la centralina stessa fa arrivare agli iniettori esclusivamente il carburante necessario e neanche una goccia di più.

COME SI RISPARMIA. Tutto questo aiuta a comprendere come non sia assolutamente necessario dosare l'acceleratore per timore di consumare, ma al contrario è vivamente opportuno spingere a fondo sul pedale proprio per raggiungere la velocità di crociera desiderata il più in fretta possibile e quindi conservarla utilizzando il rapporto più idoneo. Ovviamente anche in tale frangente bisogna fare attenzione a non andare oltre alla zona verde del contagiri e a non utilizzare rapporti inappropriati. Anzi, all'occorrenza, è opportuno saltare un rapporto, in particolare subito dopo la partenza.





CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 8

il rapporto giusto per rimanere... giù di giri

PERCHÉ SI RISPARMIA. La zona verde del contagiri non è tutta uguale: presenta una fascia bassa e una alta. Quando si guida è opportuno rimanere soprattutto nella prima, piuttosto che salire verso la seconda. Considerazione valida quando si viaggia lungo una strada pianeggiante, ma in fondo anche di fronte a una leggera salita, perché a quel punto la coppia del motore rimane comunque in grado di far recuperare giri al motore, semmai dovesse perderne a causa dell'aumento della pendenza.

COME SI RISPARMIA. In pratica, per viaggiare sempre alla stessa andatura – per esempio a 70 km/h – è possibile sfruttare almeno due rapporti. Soltanto che quello più basso fa compiere al motore circa 1500 giri/min, mentre quello superiore li fa scendere intorno ai 1000 giri/min. Sia nel primo caso che nel secondo si rimane all'interno della zona di coppia massima – quella indicata in verde sui veicoli Renault Trucks – ma sicuramente il consumo di gasolio risulta inferiore quando si viaggia a 1.000 giri/min, piuttosto che a 1.500.



spegnere il motore quando ci si ferma

PERCHÉ SI RISPARMIA. Quando ci si ferma per una sosta (rifornimento, consegna o ritiro dei documenti di trasporto, lavaggio, ecc.) è sempre opportuno spegnere il motore. Infatti, al di là del tempo della singola sosta, a incidere negativamente sui consumi è la somma di tutte le volte che si lascia il veicolo acceso. E un camion, anche al minimo, consuma circa 3 litri di gasolio ogni ora.

COME SI RISPARMIA. Tale considerazione deve guidare nell'uso corretto di alcuni dispositivi. È bene cioè privilegiare il riscaldatore cabina (tipo Webasto) o il climatizzatore autonomo, piuttosto che il riscaldamento del motore o il climatizzatore del veicolo. Il perché lo dicono i numeri: in 8 ore di funzionamento un riscaldatore supplementare consuma circa 2 litri di carburante, contro i 24 (3L x 8h) di un veicolo in moto con riscaldamento acceso. Con il Renault Premium 460 Optifuel in ogni caso non si corrono rischi: dopo 5 minuti di funzionamento con motore in folle, freno a mano inserito e senza prese di forza in funzione il veicolo si spegne da solo.





CONSIGLIO
di Renault Trucks

N. 10

non far scaldare il motore da fermo

PERCHÉ SI RISPARMIA. Lo fanno tutti: prima di partire si lascia il veicolo con il motore acceso per qualche minuto per consentire al liquido di raffreddamento di raggiungere una temperatura sui 60-70° circa.

Lo fanno tutti, ma oggi è praticamente inutile. Se infatti era opportuno con i vecchi motori, con quelli moderni è sufficiente, per poter partire, attendere che il compressore abbia caricato l'aria dei serbatoi.

COME SI RISPARMIA. Ovviamente, una volta in moto, è necessario procedere lentamente, senza far salire troppo di giri il motore, così da far scaldare tutti gli organi meccanici in modo uniforme. In questo modo si raggiunge una temperatura di funzionamento ideale per tutti gli organi contemporaneamente (motore, cambio, sospensioni, freni, trasmissione, semiasse, differenziale), evitando che alcune parti del motore girino senza essere lubrificate a dovere.

Ultimo consiglio: gli zoccoli non aiutano a "sentire" i comandi. Meglio riservarli al tempo libero.



RENAULT
TRUCKS

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

La rete di vendita in Italia

La Rete Renault Trucks copre tutto il continente, oltre al resto del mondo, con **1200 punti di servizio** in Europa, dei quali **oltre 170 in Italia**.

Noi consigliamo Renault Trucks Oils e Renault Trucks Financial Services

www.renault-trucks.it

LIGURIA

ALPICAR Via Benessee, 50 - CISANO SUL NEVA (SV) - Tel. 0182 594002

VAMA Via Sardorella, 97/99 - GENOVA BOLZANETO (GE) - Tel. 010 713893

PIEMONTE

ALPICAR Via Statale Mondovì, 33 - BEINETTE (CN) - Tel. 0171 384212

C.V.R. Via delle Betulle, 1 bis - CAVALLIRIO (NO)

SAVCAM Via Torino, 14 - CERETTA DI S. MAURIZIO CANAVESE (TO) - Tel. 011 9278930

Strada dell'Aliaas, 19 - BOLLENGO (TO) - Tel. 0125 577378
Via Valpellice, 18 - S. SECONDO DI PINEROLO (TO) - Tel. 0121 500347

Via Leonardo Moreni, 4 - ORBASSANO (TO)

VAMA Str. Prov. della Lomellina - Loc. S. Guglielmo - TORTONA (AL) - Tel. 0131 860109

LOMBARDIA

BERGAMO V.I. Via Liguria, 1 - BREMBATE (BG) - Tel. 035 4816611

C.V.R. Via Pisacane, 31 - PERÒ (MI) - Tel. 02 3535505

I.TRUCK Via Padana Superiore, 46 - CASTEGNATO (BS) - Tel. 030 315291

LO.MA. TRUCKS Via Circonvallazione Sud, 20 - MANTOVA - Tel. 0376 268105 / 380664

MEDASAV (Gamma Commerciale) Via Indipendenza, 122 - MEDA (MI) - Tel. 0362 71618

MILANO V.I. Via Volturmo, 61 - Fraz. Sesto Ulteriano - SAN GIULIANO MILANESE (MI) - Tel. 02 98284163

RE.VI. VEICOLI INDUSTRIALI Via Boscaccio, 58 - CASSANO MAGNAGO (VA) - Tel. 0331 282014

V.A.I. Via Como, 97 - BRIVIO (LC) - Tel. 039 9322312
Via Vanoni, 25 - PIANTEDO (SO) - Tel. 0342 682137

VENETO - TRENTO ALTO ADIGE

PESCE EDOARDO V.I. Via Tiepolo, 15 - Fraz. Zerman - MOGLIANO VENETO (TV) - Tel. 041 5970090

ARDUINI V.I. Via della Meccanica, 32 - ZAI 2 BASSONA (VR) - Tel. 045 8515411
Via Vienna, 76 - Settore D - SPINI DI GARDOLO (TN) - Tel. 0461 968711

FRIULI VENEZIA GIULIA

FRIUL DIESEL Viale del Lavoro, 50 - Loc. Lauzzacco - PAVIA DI UDINE (UD) - Tel. 0432 675441

EMILIA ROMAGNA

LINER CAR Via Jacopo da Porto, 7/B - MODENA - Tel. 059 333078

Via Radici in Piano, 391 - SASSUOLO (MO) - Tel. 0536 806742

NORD COMMERCIO Via E. Parmense, 214 ABC - PIACENZA - Tel. 0523 610038

SICAMION Via Pana, 182 - FAENZA (RA) - Tel. 0546 48118

V.A.I.R. Via Cisa, 92 - FELEGARA DI FORNOVO (PR) - Tel. 0525 406011

Via Cremonese, 46 - PARMA - Tel. 0521 993849

TOSCANA

TOSCANA TRUCKS Via Viaccia, 206 - MONTELUPO FIORENTINO (FI) - Tel. 0571 591361

Via della Bozza - Loc. Migliarino - VECCHIANO (PI) - Tel. 050 803025

UMBRIA

AUTOCAR Strada di Recentino, 17/C - TERNI - Tel. 0744 812960

TRUCK LINE Via Morettini, 51 - PERUGIA - Tel. 075 5055931

LAZIO

RENAULT TRUCKS ROMA Via Procolo, snc - FIANO ROMANO (RM) - Tel. 0765 451131

ABRUZZO - MOLISE

MERCADANTE TRUCKS Contrada la Selva snc - PAGLIETA (CH) - Tel. 0872 40188

CAMPANIA

LALPEMUNO Via dell'Industria, 86/90 - BELLIZZI (SA) - Tel. 0828 355887

Via Pianodardine, 23 - AVELLINO - Tel. 0825 610280

PUGLIA - BASILICATA

GRANDOLFO VEICOLI INDUSTRIALI
Via Roma prov. per Bari Km. 1.00 - MODUGNO (BA) - Tel. 080 5367741

SO.V.A.D. Via Campi S.S. 7 ter Km. 62,800 - TREPUGGI (LE) - Tel. 0832 755841

CALABRIA

TORCHIA V.I. Contrada Scinà - LAMEZIA TERME (CZ) - Tel. 0968 24447

SICILIA

MAVI Vie Resurrezione, 83 - PALERMO - Tel. 091 6711104

S.S. 114 Stradale Primosele Km. 107,730
Z.I. CATANIA - Tel. 095 7357638

Contrada Guidara - MILI' MARINA (ME) - Tel. 090 6811324



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

OPTIFUEL PROGRAMME

Un pack completo per ridurre il consumo di carburante

Optifuel Training + Optifuel Infomax: una formazione personalizzata da sviluppare presso i clienti e degli strumenti di analisi per tener sotto controllo l'utilizzo dei veicoli. Di che garantirsi fino al -15% di economie a livello di una flotta.

Noi consigliamo Renault Trucks Oils e Renault Trucks Financial Services

www.renault-trucks.it

